

# SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI

## Przenośna ładowarka EV

Model: BN70

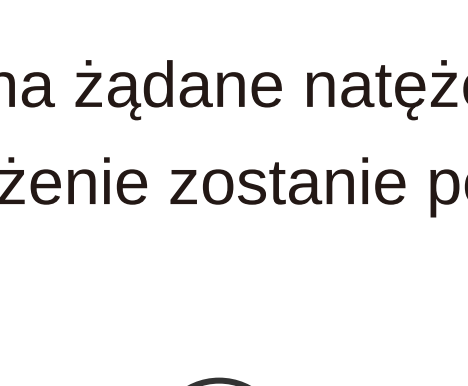
### WERSJA Z PRZEŁĄCZANIEM PRĄDU



## INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

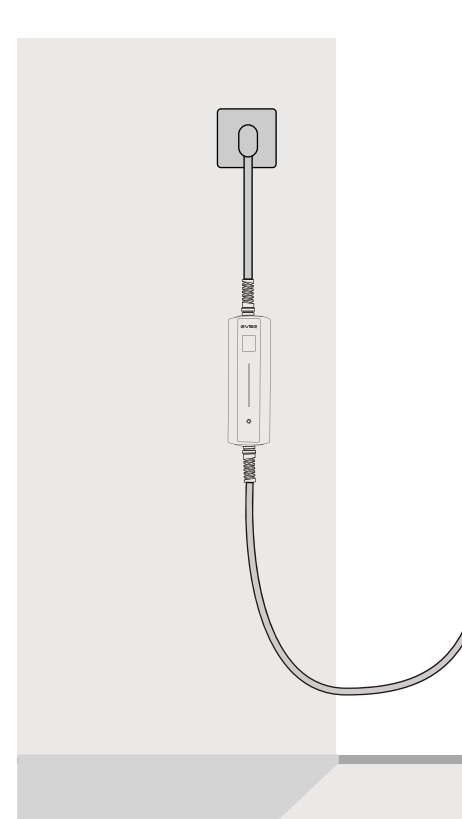
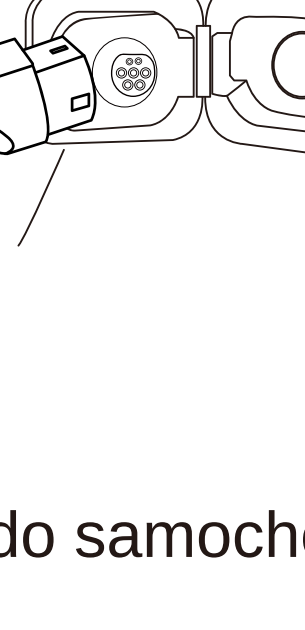
### START – WERSJA Z PRZEŁĄCZANIEM PRĄDU

1



Podłącz do gniazdka

2



Przełącz na żądane natężenie prądu

**Uwaga:** Wybrane natężenie zostanie podświetlone na zielono.

3



Podłącz do samochodu

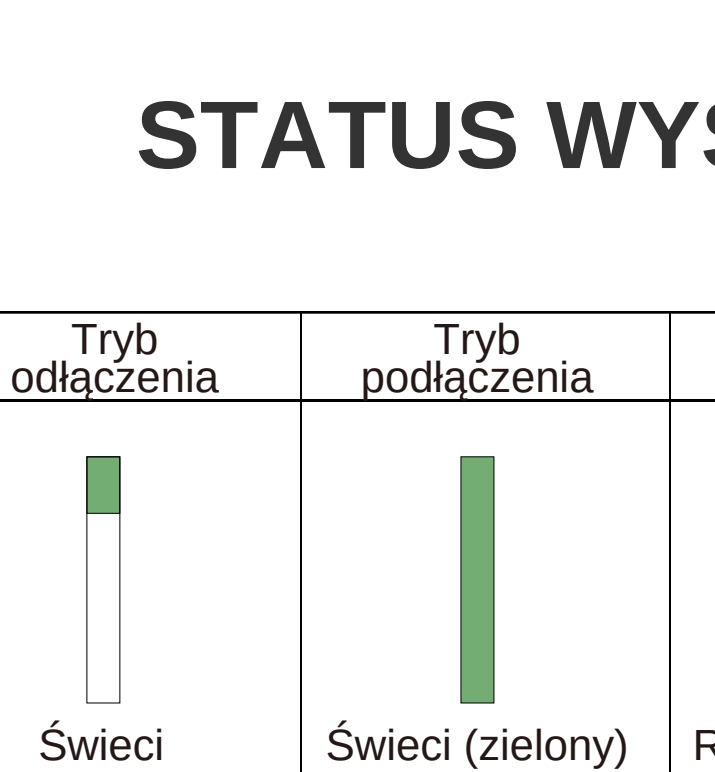
4



Udanego ładowania!

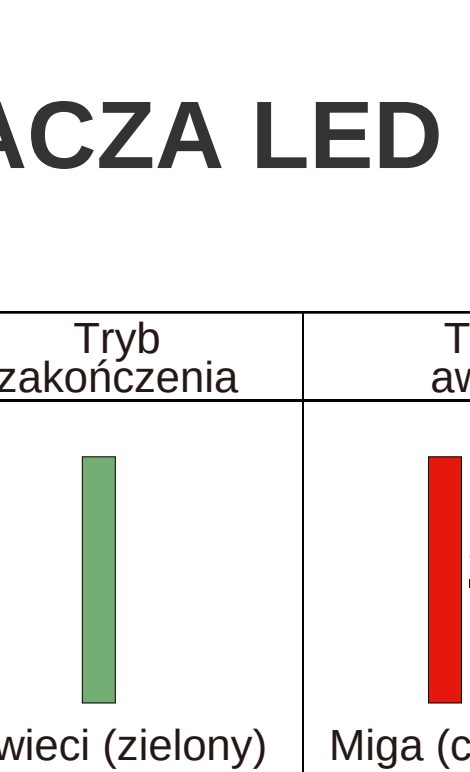
### KONIEC – WERSJA Z PRZEŁĄCZANIEM PRĄDU

1



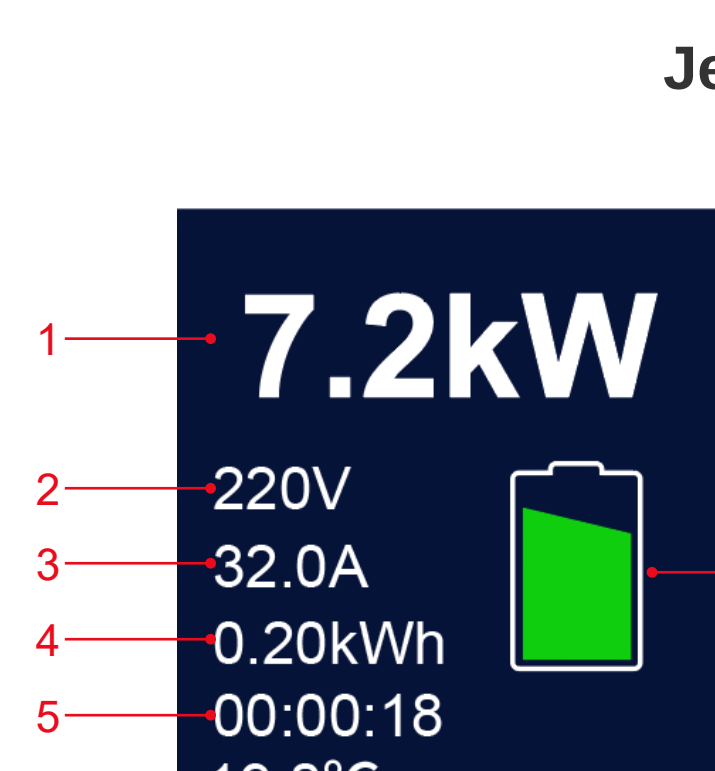
Odłącz wtyczkę od samochodu

2



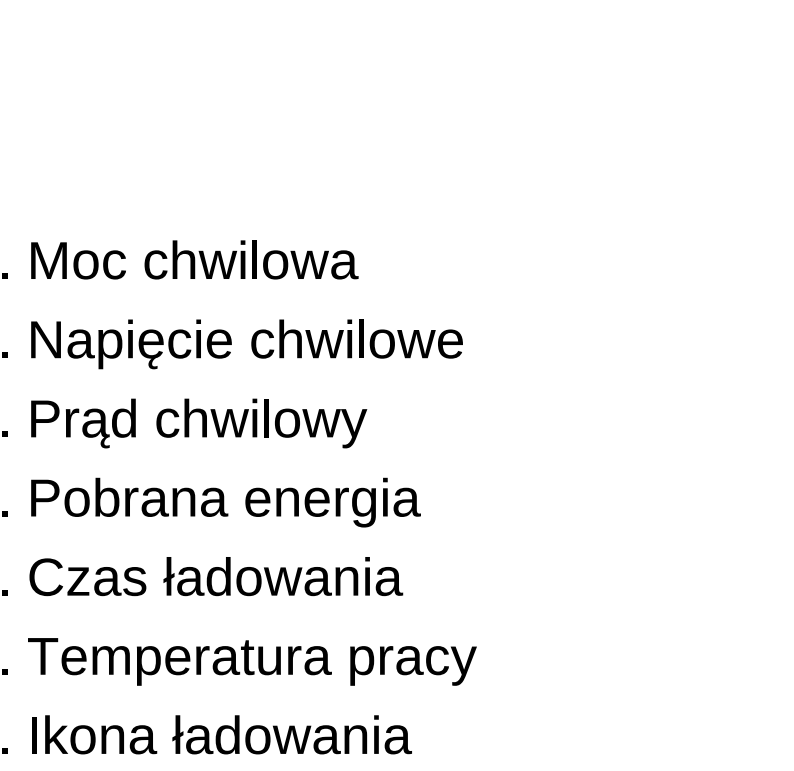
Odłącz wtyczkę z gniazdka

3



Założ z powrotem osłonę ochronną

4



Udanej jazdy!

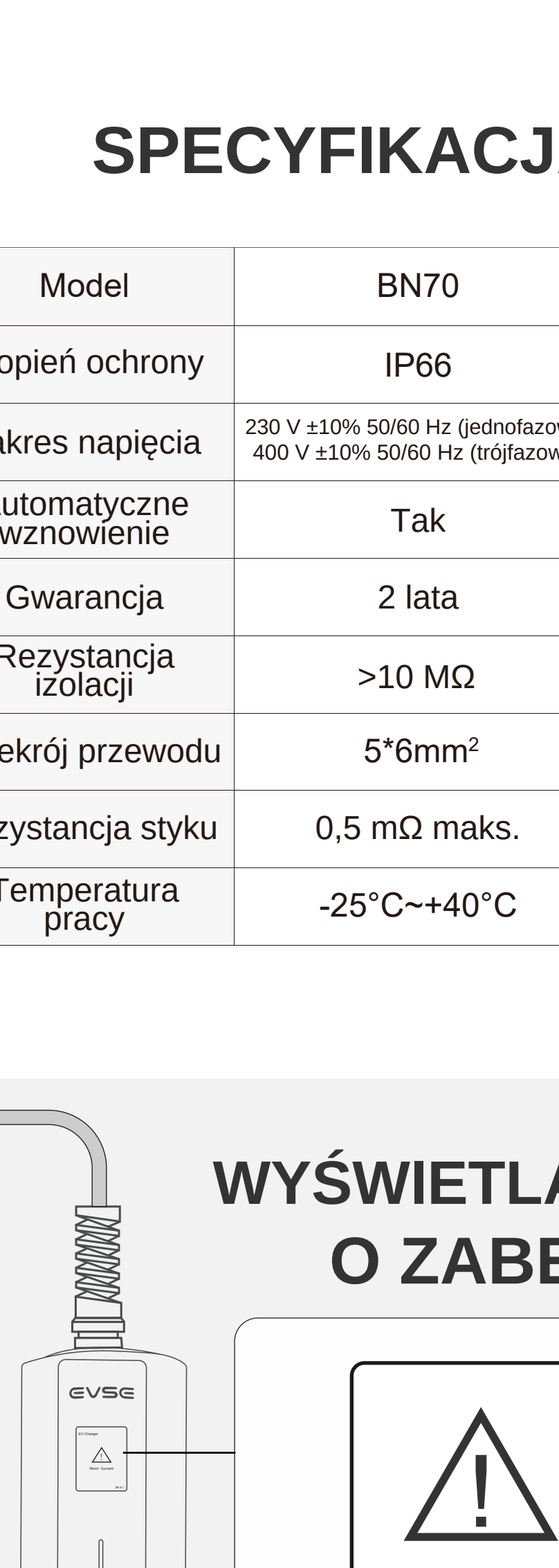
## STATUS WYŚWIETLACZA LED

| Tryb odłączenia | Tryb podłączenia | Tryb ładowania | Tryb zakończenia | Tryb awarii     |
|-----------------|------------------|----------------|------------------|-----------------|
|                 |                  |                |                  |                 |
| Świeci          | Świeci (zielony) | Ruch (zielony) | Świeci (zielony) | Miga (czerwony) |

## OPIS WYŚWIETLACZA

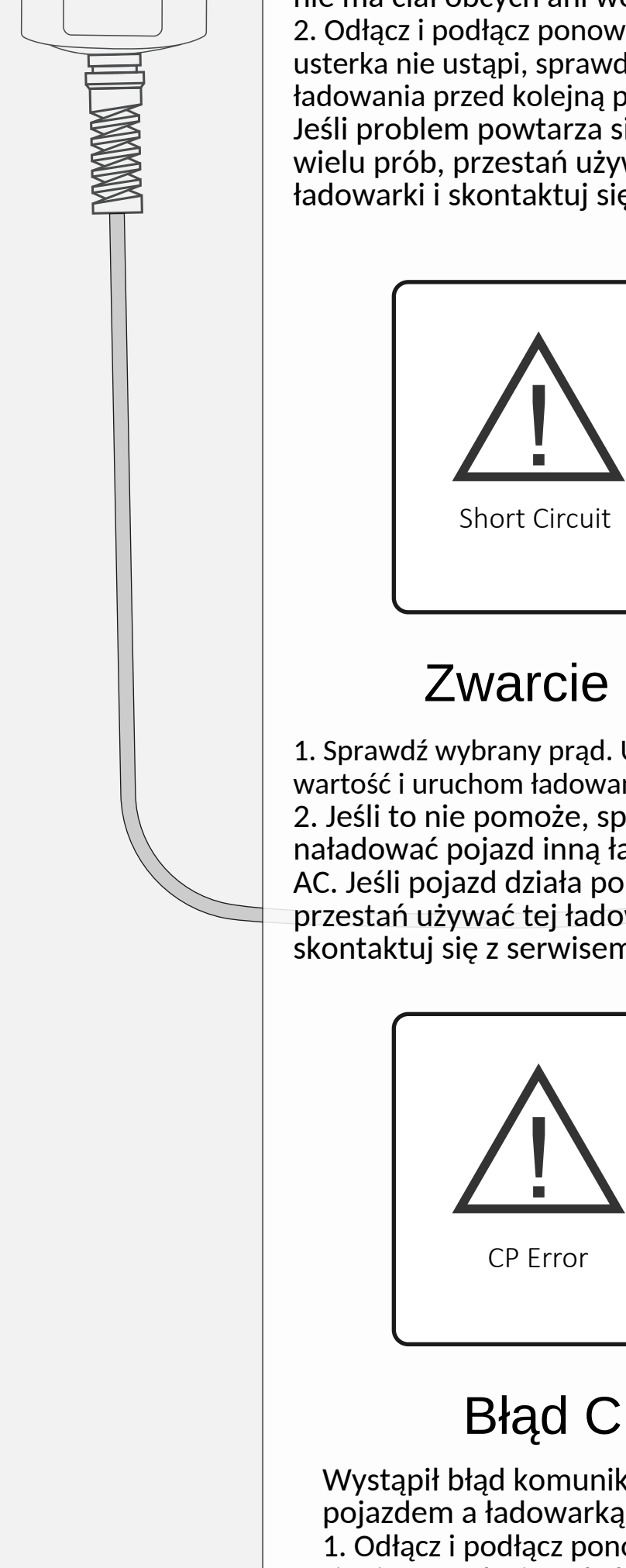
### Wersja BASIC

#### Jednofazowa



1. Moc chwilowa
2. Napięcie chwilowe
3. Prąd chwilowy
4. Pobrana energia
5. Czas ładowania
6. Temperatura pracy
7. Ikona ładowania
8. Prąd znamionowy

#### Trójfazowa



1. Moc chwilowa
2. Napięcie chwilowe
3. Prąd chwilowy
4. Pobrana energia
5. Czas ładowania
6. Temperatura pracy
7. Ikona ładowania
8. Prąd znamionowy

**Uwaga:** Napięcie i prąd L1/2/3 są wyświetlane naprzemiennie, z przełączaniem co trzy sekundy.

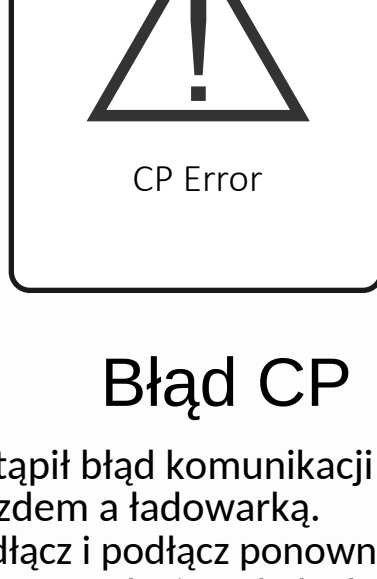
## WARTO WIEDZIEĆ

1. To przewód do ładowania pojazdów elektrycznych w trybie Mode 2/Level 2, wyłączenie do aut z gniazdem typu 2. Nie używaj go w autach z gniazdem innego typu.
2. Przewód ma skomplikowaną budowę wewnętrzną. W razie pytań skontaktuj się najpierw z naszym serwisem. Nie rozbieraj go bez profesjonalnego wsparcia technicznego.
3. Nie używaj go w wodzie.
4. Produkt służy wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych. Nie używaj go do innych celów, takich jak holowanie czy wiązanie.

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA

| Model                   | BN70                                                                  | Certyfikaty         | CE/RoHS                              |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|
| Stopień ochrony         | IP66                                                                  | Prąd roboczy        | 32 A (maks.)                         |
| Zakres napięcia         | 230 V ±10% 50/60 Hz (jednofazowe)<br>400 V ±10% 50/60 Hz (trójfazowe) | Moc maksymalna      | 22 kW                                |
| Automatyczne wznowienie | Tak                                                                   | Regulacja prądu     | Tak                                  |
| Gwarancja               | 2 lata                                                                | Żywność             | >50 000 cykli                        |
| Rezystancja izolacji    | >10 MΩ                                                                | Napięcie probiercze | 2000 V                               |
| Przekrój przewodu       | 5*6mm <sup>2</sup>                                                    | Materiał obudowy    | Stop ASA+PC                          |
| Rezystancja styku       | 0,5 mΩ maks.                                                          | Średnica przewodu   | 16,5 mm / 0,65 cala                  |
| Temperatura pracy       | -25°C~+40°C                                                           | Styki               | Stop miedzi, srebrzony lub niklowany |

## WYŚWIETLANIE KOMUNIKATÓW O ZABEZPIECZENIACH



### Upływ prądu

1. Sprawdź, czy w gnieździe ładowania lub w gnieździe pojazdu nie ma ciał obcych ani wody.
2. Odłącz i podłącz ponownie. Jeśli usterka nie ustąpi, sprawdź cały obwód ładowania przed kolejną próbą. Jeśli problem powtarza się mimo wielu prób, przestań używać ładowarki i skontaktuj się z serwisem.



### Zbyt wysoki prąd

1. Sprawdź wybrany prąd. Ustaw wyższą wartość i uruchom ładowanie ponownie.
2. Jeśli to nie pomoże, spróbuj naładować pojazd inną ładowarką AC. Jeśli pojazd działa poprawnie, przestań używać tej ładowarki i skontaktuj się z serwisem.



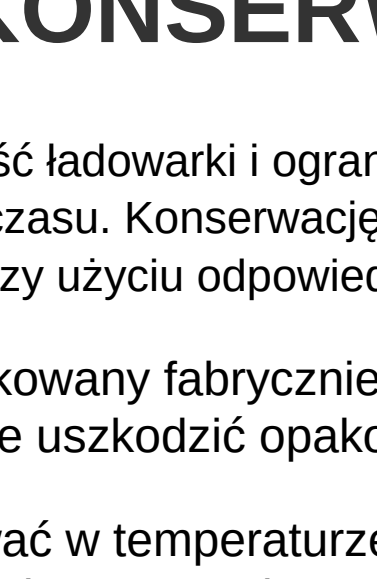
### Zwarcie

1. Sprawdź wybrany prąd. Ustaw wyższą wartość i uruchom ładowanie ponownie.
2. Jeśli to nie pomoże, spróbuj naładować pojazd inną ładowarką AC. Jeśli pojazd działa poprawnie, przestań używać tej ładowarki i skontaktuj się z serwisem.



### Przegrzanie

1. Temperatura otoczenia jest zbyt wysoka, dlatego ładowarka zatrzymała pracę dla Twojego bezpieczeństwa.
2. Ładowanie wznowi się automatycznie, gdy temperatura wróci do właściwego zakresu.



### Błąd CP

- Wystąpił błąd komunikacji między pojazdem a ładowarką.
1. Odłącz i podłącz ponownie. Upewnij się, że wtyczka jest do końca włożona.
  2. Jeśli to nie pomoże, spróbuj naładować pojazd inną ładowarką AC. Jeśli pojazd działa poprawnie, skontaktuj się z serwisem.

## KONSERWACJA

Aby zapewnić długą żywotność ładowarki i ograniczyć ryzyko, konserwację należy wykonywać w wyznaczonych odstępach czasu. Konserwację urządzenia muszą przeprowadzać wykwalifikowani specjaliści przy użyciu odpowiednich i bezpiecznych narzędzi.

Produkt jest starannie zapakowany fabrycznie. Podczas transportu należy unikać silnych uderzeń i wstrząsów, aby nie uszkodzić opakowania zewnętrznego.

Produkt należy przechowywać w temperaturze otoczenia od -25°C do +40°C przy wilgotności względnej poniżej 95%. Powietrze w otoczeniu nie może zawierać kwasów, zasad ani innych gazów korozyjnych i wybuchowych. Produkt należy też chronić przed deszczem, śniegiem, wiatrem i piaskiem.

## GWARANCJA

Ładowarka Mode 2/Level 2 przeszła rygorystyczne kontrole jakości. Wszelkie wady jakościowe powstałe w ciągu dwóch lat od daty zakupu przy prawidłowym użytkowaniu można zgłosić sprzedawcy w ramach serwisu gwarancyjnego.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń i awarii powstałych wskutek nieprawidłowej obsługi, montażu, niewłaściwego użycia lub samodzielnej naprawy, ani szkód wynikających z zaniedbania użytkownika lub z przyczyn naturalnych.

Gwarancja przysługuje wyłącznie pierwotnemu nabywcy.

## OSTRZEŻENIA BEZPIECZEŃSTWA

### ⚠ UWAGA

1. Wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych.
2. Nie używaj uszkodzonej ładowarki.
3. Nie używaj przedłużacza ani adapterem.
4. Nie otwieraj ani nie demontuj żadnej części ładowarki.
5. Nie odłączaj w trakcie ładowania.
6. Postępuj dokładnie według instrukcji obsługi.

### ⚠ WAŻNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA – OSTRZEŻENIE!

▲Regularnie sprawdzaj, czy przenośna ładowarka nie ma widocznych uszkodzeń. Używanie uszkodzonego produktu grozi porażeniem prądem.

▲Zadbaj o to, aby wszystkie zabezpieczenia były zawsze sprawne, i regularnie je testuj dla własnego bezpieczeństwa.

▲W przypadku błędu uziemienia („Ground Error”) należy przyjąć, że przewód ochronny jest pod napięciem. Sprawdź obwód i upewnij się, że w całym układzie nie ma odbiorników dużej mocy.

▲Przed włączeniem urządzenia upewnij się, że jest prawidłowo uziemione, aby uniknąć wypadków.

▲Wszystkie części metalowe powinny być izolowane, aby zapobiec zwarcia przy zetknięciu narzędzia z metalową ramą.

▲W żadnym wypadku nie modyfikuj ani nie przerabiasz samodzielnie żadnej części.

▲Aby zapewnić długą żywotność i prawidłową pracę przewodu ładującego, otoczenie powinno być czyste, o stałej temperaturze i wilgotności. Przewodu nie wolno używać w obecności gazów lotnych ani w atmosferze łatwopalnej.

▲Przed włączeniem zasilania upewnij się, że napięcie wejściowe, częstotliwość, wyłączniki nadprądowe i pozostałe warunki spełniają wymagania specyfikacji.

### ⚠ UWAGA

Używaj urządzenia wyłącznie do ładowania samochodów elektrycznych. W żadnym wypadku nie próbuj samodzielnie rozbierać urządzenia. Grozi to uszkodzeniem precyzyjnych podzespołów wewnętrznych i utratą prawa do serwisu gwarancyjnego.